

MTB Tour

Alpi Cozie

25 ÷ 28 Luglio, 1996

1ª Tappa

Busca - Colletta di Rossana - Colle della Ciabra - Colle Birrone -

Colle Rastcias - Colle Sampeyre - Colle Bicocca - Celle di Bellino

2ª Tappa

Celle di Bellino - Colle di Vers - Acceglio

3ª Tappa

Acceglio - Ponte Marmora - Colle del Preit - Rifugio della Gardetta

4ª Tappa

Rifugio della Gardetta - Colle Cologna - Colle Margherina -

fortificazioni della Bandia - Colle dell' Esischie - ponte Marmora -

Dronero - Busca

Dati riepilogativi Tour Alpi Cozie

<i>Zona</i>	<i>Valli Varaita, Bellino, Maira, Valloni del Preit e Marmora, Altopiano della Gardetta</i>
<i>Durata</i>	<i>: 4 giorni</i>
<i>Altitudine partenza / arrivo</i>	<i>: m 500</i>
<i>Altezza massima</i>	<i>: m 2862 (Col di Vers)</i>
<i>Dislivello complessivo salita</i>	<i>: m 4914</i>
<i>Dislivello complessivo discesa</i>	<i>: m 4914</i>
<i>, % ciclabilità salita</i>	<i>: 97,3 %</i>
<i>% ciclabilità discesa</i>	<i>: 99,2 %</i>
<i>Sviluppo percorso indicativo</i>	<i>: Km 197,3</i>

Notizie Utili

Ospitalità

*Albergo Valle Verde a Busca
Piccolo Rifugio Alpino di Celle
Albergo Londra ad Acceglio
Rifugio CAI Altopiano della Gardetta*

Accesso Stradale

Busca si raggiunge da Mondovì, da Saluzzo e da Fossano percorrendo le statali che portano all'imbocco della Valle Maira

Cartografia

*carte IGC al 50.000
n° 6 Monviso
n° 7 Valli Maira, Grana, Stura*

Segnavia

Anche se non sempre segnalati i sentieri e le strade sono facilmente riconoscibili. Solo la discesa dal Col di Vers, nella seconda tappa, necessita di particolare attenzione.

Difficoltà

*Difficile
La prima parte della 1° tappa non ha grosse difficoltà ma impegna fisicamente data la lunghezza, mentre la discesa verso Celle di Bellino è sicuramente per esperti. La salita della seconda tappa non è agevole e difficile soprattutto nelle vicinanze del Col di Vers dove si sale con la bicicletta al fianco e su pietraia: attenzione alle slogature. La terza tappa è tutta in salita, unico problema. La quarta tappa direi è abbastanza facile, praticamente in falsopiano, e poi tutta in discesa su carrarecce che sono state asfaltate da poco, peccato.*