

# Statuto

- Art. 1** *Viene costituita una associazione (team) denominata "GIA' FATTO TEAM". Il Team ha per oggetto l'aggregazione di persone con l'utilizzo della bici da montagna, in ambienti il più possibili incontaminati ed inesplorati; il raggiungimento di vari obiettivi per la valorizzazione e difesa dell'ambiente, dell'amicizia e l'applicazione del disintossicamento dal quotidiano come il lavoro ed altro, creando nuovi percorsi, nuovi itinerari per la "mtb".*
- Art. 2** *Il team è composto da un numero massimo di 21 bikers, e tale numero non potrà essere mai superato, i nuovi potranno solo subentrare ai bikers in uscita, e solo dopo approvazione specifica del comitato, che si esprimerà dopo aver sentito il parere di tutti gli altri. Inoltre per rimanere nel team bisognerà partecipare in maniera continuativa all'attività sociale, ed in ogni caso avere fatto parte, nel corso dell'esercizio sociale, almeno il 50% delle uscite, siano esse di ordinaria attività, che propedeutica, che gite sociali con il comportamento tipo.*
- Art. 3** *Il team è coordinato da un comitato formato da 3 bikers, eletti regolarmente per maggioranza di voti a scrutinio segreto, una volta l'anno.*
- Art. 4** *Al comitato spetterà il compito di coordinamento del team e quindi delle attività, della deliberazione delle spese, sul subentro sulle uscite di biker sempre deliberato dal comitato; informare i biker del team sulle decisioni prese e sulle attività da svolgere per il raggiungimento del fine sociale.*
- Art. 5** *Ogni biker si assume l'onere della collaborazione reciproca, in assolvimento del raggiungimento degli obiettivi sociali ed in ossequio alle indicazioni del Comitato.*
- Art. 6** *Tutti in parti uguali, o comunque in base alle decisioni del Comitato, dovranno partecipare alle spese sociali ordinarie. Le spese straordinarie dovranno essere deliberate a maggioranza dei bikers e comunque chi non potrà partecipare, per giustificati motivi, potrà astenersi, eventualmente non beneficiando degli acquisti deliberati.*

**Art. 7** *I Bikers dichiarano di essere a conoscenza che la volontaria partecipazione è considerata tacita dichiarazione di autocertificazione di idoneità fisica per questa attività sportiva amatoriale e non competitiva e per tanto dichiara di esonerare il Comitato da ogni responsabilità civile per ogni evento fisico che possa accadere prima, durante e dopo le uscite programmate.*

**Art. 8** *Con il benestare del comitato, sentiti i bikers, potranno partecipare alle escursioni periodiche anche biker esterni. A loro spetterà contribuire per la quota di spese inerente alla singola uscita di loro spettanza. Quanto sopra comunque non darà diritto ad essere inserito come biker.*

**Art. 9** *Sarà compito del comitato, sentiti i soci, accettare eventualmente contributi esterni di terzi per poter ottenere obiettivi sociali, quali ad esempio programmazioni di escursioni particolarmente impegnative. Eventualmente a tali "terzi" si potrà attribuire la qualifica a seconda, o di sponsor; oppure di socio sostenitore (se contributo continuativo o significativo)*

**Art. 10** *Il team si muove unito con a capo uno dei biker del comitato che ha organizzato l'escursione o tour; è assolutamente ripudiato chi si allontana perchè vuole cambiare percorso o prende terreno perchè di altro passo. Chi si presenta in una forma esuberante, se dovesse essere necessario, dovrà rimanere nelle posizioni più arretrate per aiutare chi abbia dei problemi. Non sarà accettato chi si presenterà con una condizione insoddisfacente invitandolo ad una preparazione più adeguata. Per la riuscita di qualsiasi obiettivo, tutti dovranno seguire le regole di comportamento qui descritte, in quanto andrà sempre rispettato lo spirito di gruppo del team, **"la nostra forza"**.*

**1\_** *E' necessario valutare il proprio stato di forma e pianificare gli itinerari (dislivelli soprattutto) in funzione di ciò.*

**2** *Dove in ogni la stanchezza si fa sentire, è necessario che il "livello di sopportazione" della medesima sia più o meno identico; eventuali malumori o situazioni di intralcio dovute ad affaticamento (che in casi simili è più che altro di natura psicologica e non dovuta ad un vero e proprio crollo fisico) non possono che ledere la riuscita dell'escursione.*

**3** *Nei tratti impegnativi si raccomanda di non forzare mai al massimo al fine di evitare il verificarsi di incidenti; occorre ricordare infatti che*

*quanto più lontani si è dalla civiltà tanto più costringeremo eventuali soccorritori al superamento di enormi difficoltà nell'aiutarci.*

- 4** *E' assolutamente una regola non sporcare: raccogli tutto ciò che hai portato con te e, se hai spazio nello zaino; non lasciare per strada nulla che da noi sia stato portato fino a quel punto. Ricorda che l'ambiente è di tutti! Sui sentieri, che non sono autostrade, domanda il permesso di passare o di oltrepassare agli escursionisti appiedati. Talvolta può essere necessario scendere dalla bici e spostarsi, per far passare gli altri.*
- 5** *Fai in modo, evitando di spaventare, che la gente si accorga in anticipo della tua presenza, per permetterle di spostarsi. Controlla la velocità commisurandola al tipo di terreno ed alla tua esperienza: dietro alla curva potresti sempre trovare qualcuno. Sii cauto quando passi vicino agli animali; non spaventare il bestiame, dagli il tempo di spostarsi dalla strada.*
- 6** *Pedala unicamente su percorsi segnalati come sentieri, carrarecce, mulattiere e strade; evita di circolare sui sentieri alpini dove il nuovo ordinamento prevede il divieto di transito; evita inoltre le scorciatoie tra tornanti! Se non diversamente indicato dal Comitato.*
- 7** *Se devi percorrere lunghe distanze attrezzati sia per idratarti, sia per proteggerti dai repentini cambiamenti del tempo. Lascia detto a qualcuno dove vai e avvisa al tuo ritorno. Bisogna considerare che durante il tragitto ci si può trovare senza un aiuto immediato, quindi ogni biker deve avere tutto ciò che necessita alla riuscita della escursione.*